

Technická specifikace zakázky

Vypracování projektové dokumentace „Oprava propustků na trati Frýdlant v Č. - Jindřichovice pod Smrkem“

Datum vydání: 5. 10. 2023

1. PŘEDMĚT ZAKÁZKY A POŽADAVKY NA ZHOTOVENÍ:

1.1 Předmět a požadavky na zhotovení

- Požaduje se zpracovat projektovou dokumentaci, která bude řešit opravu stávajících propustků v úseku Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem. Předpokládá se oprava stávajících propustků v km 14,992; 15,284; 18,270; 18,181; 19,672 a km 20,688 nahrazením novými konstrukcemi z flexibilních ocelových trub při zachování stávající geometrické polohy koleje.
- Projektové dokumentace bude vyhotovena ve stupni projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PDPS“).
- U propustků bude návrhové zatížení uvažováno v souladu s platným zněním ČSN EN 1991-2. Použit bude zatěžovací model LM 71 s příslušným klasifikačním součinitelem α v souladu s Národní přílohou NA 2.53.
- Prostorové uspořádání bude navrženo na VMP 2,5.
- U navržených propustků bude proveden hydrotechnický výpočet.
- Navržené řešení je nutné před zahájením projekčních prací projednat s objednavatelem a dotčenými orgány.
- Projektová dokumentace bude obsahovat tyto části:
 - PDPS – 4x paré (První dvě paré budou označena autorizačním razítkem zpracovatele).
 - PDPS v digitální podobě – 1x (na CD-R)
 - Položkový soupis prací s výkazem výměr v cenách dle Cenové soustavy ÚRS - 2x v členění dle Směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
- Nabídková cena musí obsahovat veškeré náklady na zajištění vstupních údajů nutných k vypracování PDPS. Projektová dokumentace bude provedena dle Směrnice SŽ SM011, standardů požadovaných objednatelem, jako jsou Typové podklady (dále jen „TP“), Technické kvalitativní podmínky (dále jen „TKP“) staveb státních drah (SŽ), Technické normy železnic (dále jen „TNŽ“), Obecné technické podmínky (dále jen „OTP“) pro dokumentaci železničních mostních objektů.